




Tartalomjegyzék

- 1) Biztonsági előírások
- 2) Műszaki specifikáció
- 3) Motorkerékpár áttekintése
- 4) Kezelőszervek és kijelző
- 5) Használat
- 6) Karbantartás és karbantartás ütemezése
- 7) Hibaelhárítás

Biztonsági előírások



Köszönjük, hogy az  által forgalmazott elektromos motorkerékpárunkat választotta, és sok balesetmentes kilométert kívánunk Önnek!

Az új motorkerékpár használata előtt az Ön felelőssége elolvasni és betartani a kézikönyvben szereplő kezelési és karbantartási utasításokat, valamint betartani ezeket az alapvető szabályokat személyes biztonsága érdekében.

Indulás előtt ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét, működnek-e a fékek, hogy minden lámpa működik, és mindkét gumiabroncs megfelelően van felfújva.

A használat előtt ellenőriznie kell az összes országos, állami és helyi törvényt, amely a járművek közutakon történő használatára vonatkozik. Ahol szükséges, regisztrálja és engedélyeztesse a törvény által előírtak szerint a motorkerékpárt.

FIGYELEM

Vezessen biztonságosan, tartsa be a KRESZ szabályait, és használja a fényszórót: Mindig viseljen sisakot, megfelelő szemvédő és védőruházatot, és ragaszkodjon hozzá, hogy az utas is. Soha ne közlekedjen alkohol és kábítószer hatása alatt.

Motorkerékpárját maximális 45 km/h sebességre tervezték. Olyan utakon kell használni, amelyek megfelelnek az adott sebességgel történő haladásnak, és a sebességkorlátozásoknak.

Mivel a motorkerékpár elektromos jármű, nagyon csekély zajt okoz működés közben. Motorkerékpárja vezetése közben tisztában kell lennie azzal, hogy a gyalogosok és más Töltse fel motorkerékpár akkumulátorát szellőztetett környezetben. Ne töltse olyan helyen, ahol maró vagy gyúlékony közeg van.

A motorkerékpár elektromos alkatrészei gyárilag vízmentes burkolat alatt vannak beépítve, hogy megakadályozzák a nedvességet, amely befolyásolja a teljesítményt. A motorkerékpár tisztítását gondosan végezze, úgy, hogy ne telítse vízzel az alkatrészeket.

Az utasok szállítása során az Ön felelőssége, Magyarországon tilos segédmotorkerékpárral utast szállítani!

Kizárólag csak gyári szabványos alkatrészeket szabad a javítás során beépíteni, egyedi gyártmányú alkatrészek esetén a gyártó/ forgalmazó/kereskedő a meghibásodásokért, és a ebből eredő balesetekért, sérülésekért semmilyen felelősséget nem vállal továbbá az ilyen jellegű átalakítások hátrányosan befolyásolják a teljesítményt és a kezelhetőséget. A gyárilag

beépített standard alkatrészek eltávolítása vagy módosítása, vagy a motorkerékpár eredeti konfigurációjának megváltoztatása szintén befolyásolhatja a teljesítményt, és súlyos sérüléseket járművekben tartózkodók nem hallják, hogy közelednek. Ha figyelmen kívül hagyja a kürtöt és nem kellő odafigyeléssel közlekedik, súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Ezért a gyártót és a forgalmazót/ kereskedőt semmilyen felelőség nem terheli.

A motorkerékpár oldalsó támasszal és egy középső támasztóval van felszerelve, amely a motorkerékpárt rögzíti a parkolási helyzetbe, és a motorkerékpár súlya rajta van. Nem megfelelő rögzítés esetén a motorkerékpár eldőlhethet. Különösen figyeljen oda a megfelelő parkolási helyzetre a sérülések, ebből fakadó balesetek elkerülése érdekében.

A motorkerékpár vezetése előtt ellenőrizze, hogy mindkét rugóstag teljesen visszahúzódott-e. Ha nincsenek teljesen behúzva, érintkezésbe kerülhetnek az útfelülettel, és visszahúzóadás előtt pillanatnyi zavart okozhatnak. Ez a zavar a jármű irányításának elvesztését, súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Kerülje a túlzott sebességet, és soha ne haladjon a megadott sebességkorlátnál gyorsabb sebességgel. A megengedett sebességnél gyorsabb haladás a jármű feletti kontroll elvesztését is okozhatja amely súlyos baleseteket okozhat.

Az összes felsorolt javítást és karbantartási ajánlást végre kell hajtani. A rendszeres karbantartás hiánya befolyásolhatja a motorkerékpár biztonságos működését, és súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Bármely nem szabványos vagy nem jóváhagyott alkatrész használata garanciavesztéssel jár.

A motorkerékpárt semmilyen körülmények között ne vontassa egyidejűleg más járművel. A hibás motorkerékpár kormányzását és kezelését az elektromágneses meghajtó moto és kormányzár befolyásolja, elveszíti az irányítást, és súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat. A meghibásodott működésképtelen motorkerékpárt teherautóban vagy pótkocsiban szállítsa.

Ne üzemeltesse motorkerékpárját laza, kopott vagy sérült kormányrendszerrel, beleértve az első és a hátsó felfüggesztést is. Javításért forduljon a kereskedőhöz. Ennek elmulasztása hátrányosan befolyásolja a kezelést, és súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Tartsa meg a megfelelő gumiabroncs-nyomást, és győződjön meg arról, hogy a kerekek és a gumik megfelelő állapotban vannak-e. Ellenőrizze gumiabroncsainak kopását és cserélje ki csak jóváhagyott megfelelő méretű új gumiabroncsokra. Ennek elmulasztása a motorkerékpárral való közlekedés során balesetveszélyes.

A motorkerékpárral vontatni tilos!

A motorkerékpár üzemeltetéséhez és karbantartásához használt folyadékokat megfelelő helyen tárolja. A használat, a jármű tisztítás során tartsa távol a tisztítószereket a szemtől, a szájától vagy a bőrtől.

Ezeket a gyermekektől elzárva kell tartani. Ennek elmulasztása súlyos sérüléseket okozhat, vagy akár halált.

A motorkerékpár működése során felmerülő kérdésekben vagy problémákban forduljon a kereskedőhöz. Ennek elmulasztása súlyosbíthatja a problémát, költséges javításokat okozva, és veszélyeztetve az Ön biztonságát.

A gyár nem tesztelhet és nem tehet konkrét ajánlásokat az összes eladott kiegészítőre vagy tartozék-kombinációra vonatkozóan. A kiegészítők felszerelésekor ügyeljen a felszerelés szakszerűségére illetve legyen figyelemmel arra, hogy a kiegészítők plussz súlyterhelést jelenthetnek, így befolyásolják a jármű stabilitását plussz súlyterheleést jelentenek. A felhasználónak az beépítések után is biztosítani kell a motorkerékpár rendeltetésszerű biztonságos használatát. A jármű szakszerűtlen átalakítása, módosítása, javítása szigorúan tilos ezekért az utólagos szerelésekért kizárólag felhasználó a felelős.

- a. Ne terheljen súlyt, és ne helyezzen fel helytelenül kiegészítőket a motorkerékpárra.
- b. Tartsa a rakomány súlyát koncentrálna a motorkerékpár súlypontjában, és a lehető legkisebbre csökkentse a motorkerékpár súlypontjának változását.

- c. A súlyt egyenletesen ossza el a motorkerékpár mindkét oldalán.
 - d. Ne rakjon terjedelmes tárgyakat túl messze a vezető mögött.
 - e. Ne helyezzen súlyt vagy kiegészítőt, csomagokat a kormányra vagy az első villára.
 - f. A csomagtartókat könnyű cikkekhez tervezték, ne terhelje túl a tartószerkezetet, kosarat, sisaktartó dobozokat.
 - g. Győződjön meg arról, hogy a rakományt biztonságosan rögzítette, és nem fogja megváltoztatni a biztonságos közlekedés használat feltételeit. Rendszeresen ellenőrizze a felhelyezett rakományt/ csomagot.
- Ezen ajánlások be nem tartása befolyásolhatja a motorkerékpár stabilitását, kezelhetőségét és biztonságos üzemeltetési sebességét, és súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Szigorúan ügyeljen az útfelületre és a szélviszonyokra.

Ezek a következők lehetnek:

- a. Szélrohamok az elhaladó teherautóktól, más járművektől.
- b. Úthibák, a járdán és az úttesten.
- c. Durva útfelület.

Bármely kétkerekű járműnek lehetnek kitéve ezek az erők, amelyek befolyásolják a jármű vezetési jellemzőit. Ha ez megtörténik, csökkentse a sebességet, és a biztonságos sebesség vezesse a motorkerékpárt tartsa fenn uralmát a jármű felett. Ne fékezzen hirtelen, és ne erőltesse a kormányt. Ez súlyosbíthatja az instabil állapotot.

Semmilyen körülmények között ne engedje, hogy mások üzemeltessék a motorkerékpárját, hacsak nem tudja, hogy tapasztalt, jármű vezetési engedéllyel rendelkező felhasználók

és ismerik az adott motorkerékpár működését. Az Ön által használt motorkerékpár vezetéséhez minimum „AM” vagy „B” kategória szükséges.

Óvja motorkerékpárját a lopásoktól. A motorkerékpár parkolása után rögzítse kormányzárral a kormányfejet, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Az új felhasználóknak tapasztalatot kell szerezniük a jármű megfelelő biztonságos körülmények közötti használatáról. Kövesse a fokozatosság elvét a kellő tapasztalat rutin megszerzéséig!

Működtesse a motorkerékpár kellő óvatossággal odafigyeléssel. Ne feledje, hogy egy motorkerékpár nem nyújt ugyanolyan védelmet, mint egy autó balesetben. Az egyik leggyakoribb baleseti helyzet akkor fordul elő, amikor a másik jármű vezetője nem látja vagy ismeri fel a motorkerékpárt, és befordul a szembejövő motoroshoz. Vezessen bekapcsolt fényszóróval.

Viseljen minősített bukósisakot, ruházatot és motorkerékpár-vezetéshez alkalmas lábbeliket.

Világos vagy világos színek vagy fluoreszkáló foltokkal vagy reflektorokkal ellátott ruhák a legjobbak a forgalomban való jobb láthatóság érdekében, különösen éjszaka.

A járművezető vezetési helyzetét megváltoztató kiegészítők megnövelhetik a reakcióidőt és befolyásolhatják a motorkerékpár kezelését.

A gyári berendezéseken felüli további elektromos berendezések a motorkerékpár elektromos rendszerének túlterhelését, valamint az elektromos rendszer és / vagy alkatrészek meghibásodását okozhatják. A további elektromos terhelés az akkumulátorokat is gyorsabban lemeríti, ami csökkentett távolságot és gyakoribb újratöltést eredményez.

Kezelőszervek és kijelzők

Jelölés	Megnevezés
1	Távolsági fényszóró és nappali fény
2	Sebességmérő
3	Kilométerszámláló
4	Irányjelző
5	Közlekedési fokozat
6	Akkumulátor töltöttségjelző

Jármű áttekintése



1. tükör
2. vezetőülés
3. lökhárító
4. sárvédő
5. hátsó kerék
6. meghajtás
7. világítás
8. fényszóró
9. irányjelző
10. sárvédő
11. első kerék
12. első fék

Funkciók:

Jelölés	Megnevezés	Funkció
1	Világításkapcsoló	A lámpák (a féklámpa kivételével) áramellátásának jobbra / kikapcsolt állapotában kikapcsolva a középső első biztonsági / ködlámpa és a hátsó hátsó lámpa a bal fényszórón
2	Dudakapcsoló	Kürt
3	Gázkar	Sebességszabályzó
4	Fék kar	Első és hátsó fék szabályzó
5	Fényszóró kapcsoló	A távolásági és a tompított fényt szabályozza
6	Irányjelző kapcsoló	Bal – Jobb irányjelző

Műszaki adatok:

Megnevezés	Specifikáció	Elnevezés	Specifikáció
Méret	1800x630x1120 mm	Elektromos motor névleges telj.	1500W
Kerékméret	1265 mm	Elektromos motor névl. áram	13A
Súly (1 akksival)	82 KG	Elektromos motor névl.feszültség	60V
terhelhetőség	150 KG	Elektromos motor hatásfok	>80%
GVWR		Akkumulátor típusa	Lítium ion
Max.sebesség	25 km/h – 45 km/h	Töltési feszültség bem. értéke	220V
Hatótávolság	55 km @ 45 km/h	Töltési feszültség kim.értéke	60V
Fékút	7m (630 km/h)	Energiafogyasztás	1-1.8 kWh
Mászóképesség	15°	Töltési idő	6-8 h
Zajszint	<55 dB(A)	Első fényszóró	12V35W
Sebességváltó	Fokozatmentes	Irányjelző lámpa	12V5W
Elektromos motor típusa	Kerékagy	Hátsó lámpa	12V21W
Újratölthető akkumulátor	60V20Ah	Csoport műszerfal kijelző	12V1.7W
Kerékméret	120/70-12		

A motorkerékpárunk kormányzárral van felszerelve. A kormány kormányfejét úgy reteszeli, hogy a kormányt egy oldalra fordítja, és az indítókulcsot bal oldali reteszelési helyzetbe fordítja.

A kulcs eltávolításával a kormányzás elfordult helyzetbe kerül.

Ellenőrizze, hogy ezt elérte-e a kormány forgatásával. A kulcs jobbra fordításával a kormányfej kinyílik.

A kerékpár elindításához fordítsa a gyújtáskulcsot a megfelelő helyzetbe.

Használat előtti ellenőrzési lista

A motorkerékpár beindítása

a. Hajtsa fel a sztendert.

b. Üljön le az ülésre, helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba ON állásba.

Mielőtt motorkerékpárral vezetne, olvassa el ennek a kézikönyvnek a kezelőszervei és jelzői című szakaszait.

Mielőtt bármikor motorozna, végezzen általános ellenőrzést, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságos a vezetési állapot. Ellenőrizze az első és hátsó gumibroncsok nyomását, és hogy működnek-e a fékek.

Üljön le az ülésre, tegye a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és kapcsolja be az óramutató járásával megegyező irányba.

Az áramjelző lámpának világítania kell. Most ellenőrizheti az akkumulátor töltöttségi állapotát, és ellenőrizheti, hogy az összes lámpa működik, beleértve a panel fényét, az irányjelzőt és a féklámpát.

A motorkerékpár vezetése előtt győződjön meg arról, hogy a sztender teljesen behúzódott. Ha nincs teljesen behúzva, érintkezésbe kerülhet az útfelülettel, és visszahúzódása előtt

pillanatnyi zavart okozhat. Ez a zavar a jármű irányításának elvesztését, eldőlést, elesést és súlyos sérüléseket vagy akár halált is eredményezhet.

c. Fordítsa a gázkart az ülés irányába. A motorkerékpár elindul előre.

A motorosnak az ülésben indulás előtt kényelmes és kiegyensúlyozott helyzetben kell ülnie, amikor a motorkerékpár be van kapcsolva. Ha nem megfelelően ül le, a motorkerékpár előre haladva elesést okozhat, és súlyos sérüléseket vagy akár halált is okozhat.

Sebességváltás

Forgassa a gázkart befelé (az óramutató járásával ellentétes irányba) a sebesség növeléséhez; fordítsa el a gázkart kifelé (az óramutató járásával megegyező irányba) a sebesség csökkentése érdekében.

Fordítsa el a gázkart simán, ha sebességet vált, az Ön biztonsága és a mechanikai sérülések csökkentése érdekében.

Irányváltás

- a. Fordulás előtt kapcsolja be az irányjelzőt balra vagy jobbra. Az irányjelző villogni kezd.
- b. Fordulás után nyomja meg egyszer a gombot. Az irányjelző lámpa kikapcsol.

Fékezés

A fékezést a kormány két oldalán elhelyezett fék kézikar vezérli. Bármelyik fékkar alkalmazása meggyújtja a hátsó féklámpát.

A fékeket egységesen és egyenletesen kell működtetni, hogy megakadályozzák a blokkoló fékezést. Az első és a hátsó fékezés egyensúlya általában a legjobb.

Ne fékezzen egyedül az első fék használatával. Ennek a fékezésnek az eredménye, hogy a motorkerékpár előre billenik, és a motorkerékpár uralmának elvesztését okozhatja, ami súlyos sérüléseket vagy akár halált is eredményezhet.

Ne fékezze elég erősen a kerekeket elveszítheti az irányítást a motorkerékpár felett és súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

MEGJEGYZÉS: Ez a motorkerékpár olyan rendszerrel rendelkezik, amely fékezés közben kikapcsolja a motor teljesítményét. Helyezze vissza a gázkart normál helyzetbe, nehogy a fék elengedésekor a motorkerékpár hirtelen előre mozogjon.

1. Mindig szólaltassa meg a kürtjét, és használja az irányjelzőket, ha elhalad más, ugyanabba az irányba haladó járművek mellett, és soha ne próbáljon elhaladni kereszteződésekben, körívekben, vagy ha felfelé vagy lefelé halad a dombról.
2. Az elektromos motorkerékpárod csendes gép, ellentétben a normál motorkerékpárokkal. Gyakran használja a kürtöt, hogy figyelmeztesse más járműveket és gyalogosokat a jelenlétére.
3. Jelezze, amikor felkészül az elhaladásra vagy a megállásra.

4. Tartsa be az összes közlekedési táblát és jelzést, és a KRESZ szabályait. Legyen különösen óvatos, ha vannak iskolát, gyalogos övezeti vagy vasúti átjáró táblák.

5. Forduláskor figyeljen a gyalogosokra és az állatokra, valamint az egyéb forgalomra.

6. Jelzőlámpás kereszteződésekben figyelje a forgalmi jeleket.

7. Ne hagyja el a járdaszegélyt vagy a parkolóhelyet anélkül, hogy jelezné, és ellenőrizné, hogy az utunkon nincs-e mozgó forgalom.

8. Győződjön meg arról, hogy a rendszám (ok) helyesen vannak-e felszerelve és adott esetben láthatóak-e.

9. Vezessen biztonságos sebességgel, amely összhangban áll az útviszonyokkal. Figyeljen olyan törmelékre, mint például a maradvány vagy a laza kavics, amely a kerék megcsúszását okozhatja.

10. Vezetési stílusával a jámű használata közben az időjárási és forgalmi viszonyokhoz igazodjon, növelje a féktávolságot nedves, jeges, olajos útviszonyok között, vagy ha havazik.

vezetés a vízen keresztül

- a. A robogó elektromos motorja a hátsó kerékagyban található. Kerülje a jármű a nagy vízmélységű tócsákon való áthajtást, amely eléri a kerék agyszintjét. Ha így cselekszik, az az elektromos motort elmeríti, és károsodást okozhat. Ha mély vízen haladt át, hagyja motorkerékpárját alaposan kiszáradni, mielőtt újból használná, és konzultáljon kereskedővel.

Parkolás

- b. Csökkentse a motorkerékpár lopási eltulajdonítási esélyének lehetőségét a kormányzár segítségével. Válasszon biztonságos parkolóhelyet motorkerékpárja számára.
- c. Tegye le a sztendert.
- d. Forgassa el a kormányt, hogy aktiválható legyen a kormányzár. Forgassa el az indítókulcsot a reteszeléshez és húzza ki.

Motorkerékpárjának feltöltése

- e. Motorkerékpárja kettős feszültségű töltővel van felszerelve, amelyet a kerékpáron található három tárolóhely bármelyikében tárolhat, azonban ajánlott a töltőt az ülés alatt tárolni, ahol véletlenül nem lehet kivenni a tárolóból. A jármű feltöltése kizárólag a saját gyári töltőberendezésével lehet, más töltő a jármű károsodását, tüzet, személyi sérülést anyagi kárt okozhat. A nem gyári töltőberendezés alkalmazásáért a gyártó/kereskedő/forgalmazó nem vállal felelősséget, és azonnali garanciavesztéssel jár.
- g. 2. A jármű akkumulátorát feltöltheti a motorkerékpár belsejében, vagy a motoron kívül kivett állapotban is. Mindkét feltöltési mód alkalmazható. A nem megfelelő töltésből fakadó károkért a gyártó/kereskedő/forgalmazó nem felelős.

c. Kapcsolja ki az áramellátást.

d. Emelje meg az ülést, és húzza ki a töltőt, dugja be az egyik kábelt a töltőből az ülés alatt található motorkerékpáron található csatlakozókimenetbe, a töltőberendezés gyári vezetékén található csatlakozó dugvillát egy háztartási 230V dugaszolóaljzatba. Ezután feltölti a motorkerékpár akkumulátorait. Kb. 6-8 órát vesz igénybe.

e. Töltés után helyezze vissza a töltőt az ülés alatti dobozba.

Az akkumulátort száraz helyen tartsa vagy a motorkerékpárban, vagy kiserelt állapotban. A lítium akkumulátort lehetőség szerint ne merítse le teljesen 0%-ra. A legjobb használati tartomány a 30%-80% töltöttség ezzel nagyban meghosszabbíthatja akkumulátorának élettartamát. Ha hosszabb ideig nem használja 2-3 hetente ellenőrizze akkumulátor töltöttségi szintjét, szükség esetén töltsön rá. Ha az akkumulátor huzamosabb ideig lemerült állapotban van mélykicsülésbe kerül és nagyban károsodnak a cellák, vagy teljesen tönkremegy. Az itt leírtaktól való akkumulátor kezeléséből fakadó hibák javításának az akkumulátor cseréjének költsége a jármű tulajdonosát/ a felhasználót terhelik, és azonnali garanciavesztéssel jár. Az akkumulátort megbontani szigorúan tilos.

Megjegyzések:

- f. 1. Mindig csak a gyári töltőt használja. Ennek elmulasztása minden garanciát érvénytelenít.
- h. 3. Ha lehetséges, kerülje a gyorstöltő (tartozék) használatát az elemek élettartamának meghosszabbítása érdekében.

- i.* 4. Az akkumulátort teljesen fel kell tölteni. Töltse fel az akkumulátort havonta egyszer, még akkor is, ha egy ideig nem használja.
- j.* 5. Ha az akkumulátor hőmérséklete túl magas, vagy a jelzőfény hibát mutat, hagyja abba a töltést, és lépjen kapcsolatba a hivatalos márkakereskedővel.
- k.* 6. Töltse fel azonnal minden menet után, hogy meghosszabbítsa az akkumulátor élettartamát.
- l.* 7. Ha motorkerékpárját hosszú ideig tárolják és nem használják, akkor használat előtt töltse fel az akkumulátorokat.
- m.* 8. Töltse fel motorkerékpárját szellőztetett környezetben. Ne töltse olyan helyen, ahol gyúlékony levegő maró hatása.
- n.*

Biztonsági kikapcsoló

Motorkerékpárját az ülés alatt leválasztó villamos főkapcsolóval látták el. Ez a kapcsoló kikapcsolja az akkumulátorok teljes áramellátását, és a motorkerékpár szállításakor használja ezt a funkciót, vagy ha rendellenességet tapasztal a jármű működésében.

Ellenőrizze a kijelző panel óracsoport működését.

A kapcsolót a következőkre is használhatja:

1. Csökkentse az akkumulátor lemerülését, ha egy ideig nem kívánja használni a motorkerékpárját.
2. További lopási elrettentésként. Motorkerékpárjának parkolása közben kikapcsolhatja a kapcsolót, ha arra számít, hogy egy ideig parkolva hagyja.

Tárolás

Motorkerékpárja három lezárt hellyel rendelkezik a tároláshoz; az ülés alatt, az ülés mögött és az első kormányfejen.

Karbantartás

A jó karbantartás biztonságos motorkerékpárt jelent. Gyakran gondosan ellenőrizni kell a motorkerékpárt a szokásos szervizintervallumok között, és bármikor, miután a motorkerékpár bizonyos ideig tárolva vagy használaton kívül volt.

Használat előtt mindig:

- Ellenőrizze az irányjelzőket, a kürtöt, a fényszórót, a hátsó lámpát és a féklámpákat.
- Ellenőrizze a fékek és a kormányzás működését.

Rendszeres időközönként ellenőrizze:

A csavaros kötőelemeket, hogy megbizonyosodjanak arról, hogy szorosan kapcsolódnak-e.

2. Az elektromos csatlakozókat ellenőrizze, hogy nem lazultak-e meg.

3. Az első és hátsó gumibroncsok nyomása.

4. A gumibroncsok kopása, a futófelület mélysége, horzsolások vagy vágások. Ha kopottak, cserélje ki az abroncsokat. Cserélje ki az abroncsokat, ha a menetmélység kisebb, mint 2 mm.

Motorkerékpár-vezérlője, töltője, elektromos motorja és áramköre gyári beállításokkal rendelkezik. Ha bármilyen problémát tapasztal az elektromos alkatrészekkel kapcsolatban, kérjük, forduljon hivatalos kereskedőjéhez. Ne próbáljon meg semmilyen alkatrészt kiszerezni és ne próbáljon megjavítani. Ezen utasítások be nem tartása érvénytelenít minden garanciát, és nagyon drága javítást okozhat Önnek.

5. Fékek, kormány és gázkart a biztonságos és rendeltetésszerű használat érdekében érdekében.

6. Bármilyen kábel kopást, kidörzsölődését a rendeltetésszerű működéshez.

7. A kerék küllőinek feszessége, ha alkalmazható.

Ha úgy találja, hogy valamelyik funkciót befolyásoló körülményt tapasztal, javasoljuk, hogy a motorkerékpárt vigye el a hivatalos márkakereskedőhöz, vagy más szakszervízbe nagyjavítás céljára.

Garanciára vonatkozó információk

1. A garanciavállalás

Megjegyzés: Bármely alkatrész cseréje (beleértve a motorkerékpárt, a töltőt és az újratölthető akkumulátort is) a garanciális feltételek és a garanciális időszak alatt történik

alkatrész	Warranty period	Amortizációs ráta	Üzemzavar
Meghajtó motor	2 év	Újratölthető	Üzemzavar
Tölthető akkumulátor	2 év		Névleges teljesítmény<60%
alváz, első villa	2 years	akksi -3%	Hegesztési hiba vagy törés
Vezérlő	2 years	egyéb 1%	Üzemzavar
Töltőberendezés	2 years		Üzemzavar

	Hiba	Ok	Javítás
1	Gyújtáskapcsoló bekapcsolása után nincs	Kikapcsolt állapotban van főkapcsolót	Kapcsolja be a főkapcsolót
		Laza az akkumulátor csatlakoztatása	ellenőrizze az akkumulátor csatlakozót
2	A jelzőlámpák működnek de a motor nem indul	alacsony az akkumulátor töltöttsége	töltse fel az akkumulátort
		A gázkar érintkezése nem megfelelő	Vigye el a szervízben a járművet
		Kábelhiba	Vigye el a szervízbe a járművet
3	Feltöltés után nem megfelelő a hatótávolság	Gumiabroncsok laposak	Pumpálja fel a megfelelő nyomásra az abroncsokat
		Nem volt elégséges a feltöltési idő	Töltse fel az akkumulátort
		Töltőberendezés hiba	Vegye fel a kereskedővel a kapcsolatot
		Az akkumulátor élettartama csökkent	Cseréljen akkumulátort

A garancia az alábbi feltételek szerint érvényes:

2. A jótállási idő a számlán szereplő dátum szerint kezdődik. Kérjük, őrizze meg a számlát és a jótállási jegyet.

3. A garanciális szolgáltatás nem vonatkozik a következő feltételekre:

a. Nincs számla vagy garanciajegy.

b. A garanciajegyen szereplő alvázszám eltér.

c. Helytelen, szakszerűtlen javítás.

d. A szervizelés és karbantartás elmulasztása.

e. Visszaélés, túlterhelés vagy vegyi illetve beázás, a jármű vízbemerítése károsodása esetén.

f. A jármű átadása után keletkezett károk, káresemények javítása. Nem megfelelő használatból fakadó, a jármű átépítése, módosítása, gyári paraméterek megváltoztatása. Nem gyári alkatrészek beépítése.

g. Fék, biztosíték, izzók, a használatból eredő rendeltetésszerű használat esetén a kopó alkatrészek cseréje nem garanciális hiba.

4. Ha az újratölthető akkumulátor névleges kapacitása a vásárlástól számított 15 napon belül alacsonyabb, mint 90%, akkor új elemre cseréljük. Ha az újratölthető akkumulátor teljesítménye a jótállási időn belül 60% -nál alacsonyabb, akkor megjavítjuk. De a jótállási időtartama továbbra is a jármű vásárlásának dátumától számít.

Köszönjük, hogy a termékünket választotta. Kérjük, hogy a jótállási időn belül tartsa meg a nyugtát/számlát és a jótállási jegyet az ingyenes szolgáltatáshoz.